

+ SCLÉROMÈTRE DUROMÈTRE



Duromètre HPS selon ISO 1518, Bosch ou Van Laar

Le corps de l'instrument contient une pointe arrondie, comprimée par un des trois ressorts correspondant aux trois échelles imprimées (0 - 3 / 0 - 10 / 0 - 20 N), et un curseur équipé d'une vis de blocage.

En faisant des mouvements courts, directs, tout en augmentant progressivement la charge, l'utilisateur peut observer la force à laquelle la pointe laisse une marque ou détruit le revêtement. En standard, l'instrument est livré dans une mallette avec une pointe en carbure de tungstène de 0.5 ou 0.75 ou 1 mm (0.03") de diamètre et 3 ressorts :

Réf. de commande	Désignation
MTHPS-05	Scléromètre pointe 0,5 mm (Van Laar)
MTHPS-075	Scléromètre pointe 0,75mm (Bosch)
MTHPS	Scléromètre pointe 1 mm (ISO 1518)

Option : Chariot pour une manipulation plus facile

+ DUROMÈTRE SPB RÉSISTANCE À LA RAYURE SELON OESTERLE



Permet de déterminer la résistance à la rayure des revêtements selon Oesterle.

On positionne l'instrument avec un angle d'environ 45° (comme on tient un stylo) et on place les roues de guidage sur la surface à tester. Puis on déplace le SPB d'un léger mouvement vertical sur la surface d'essai et on maintient la pression de contact. Tracer une ligne d'environ 10 à 15 cm.

Le SBP est livré avec 1 disque d'acier, 1 en cuivre, 1 en duroplast, 3 ressorts de pression (0 - 3 / 0 - 10 / 0 - 20 N) et une mallette de transport.

Réf. de commande	Désignation
SPB	Duromètre SPB résistance à la rayure selon Oesterle